

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

43



ISSN 2658-4913
00043
9 772658 491332

16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 43, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 24.03.2020

Дата выхода в России: 23.06.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

ДИКЕЙ — КОРОЛЬ ДРИФТА

Всем героям саги «Форсаж» противостоят серьезные противники. В фильме «Тройной форсаж: Токийский дрифт» таким антагонистом является Дикей (Такаши) — молодой человек, получивший неофициальный титул короля дрифта в эмоциональном и опасном мире японских гонок.

В первом фильме саги был показан конфликт Доминика Торетто с преступником по имени Джонни Тран. Их противостояние вышло далеко за пределы гоночных трасс и закончилось трагически. Можно сказать, что Дикей, антагонист из «Тройного форсажа», очень похож на Трана: он также молод, зол и возглавляет преступную группировку, готовую подавить любого, кто перешел ей дорогу.

ГЛАВНОЕ — ПОБЕДА

В любых сообществах, где проводятся гонки, безусловно, всегда находится пилот, который выделяется среди остальных. Например, в Лос-Анджелесе таким человеком был Доминик Торетто, побеждавший во всех соревнованиях. Однако этот персонаж всегда уважительно относился к своим соперни-

кам и не позволял себе проявлять высокомерие. К сожалению, далеко не все выдающиеся гонщики ведут себя подобным образом.

В «Тройном форсаже» зритель знакомится с еще одним гонщиком номер один — японцем по прозвищу Дикей (по-английски пишется DK и означает Drift King — Король дрифта). Этот агрессивный и высокомерный парень, несмотря на свой талант, не имеет ничего общего с Торетто. Он чувствует себя непобедимым и, садясь за руль, стремится унижить своего противника. Дикей — высокомерный человек, которому нравится, когда ему поклоняются и боятся его.

ПРОТИВОСТОЯНИЕ

Вместе со своим ближайшим помощником Моримото Дикей с удовольствием посещает парковку,

↑ В фильме «Тройной форсаж: Токийский дрифт» актер Брайан Ти играет Такаши по прозвищу Дикей — этого персонажа считают настоящим королем дрифта



↑ **Между Дикеем и Шоном Босуэллом, который только недавно приехал в Японию, сложились напряженные отношения**

куда приезжает молодежь, желающая продемонстрировать свои тюнингованные машины. Автомобили из фильма «Тройной форсаж» сильно отличаются от тех, которые участвовали в съемках двух предыдущих фильмов. Маслкары уступили место японским болидам, имеющим по своему дизайну и очертаниям мало общего с классическими американскими автомобилями, показанными в первых двух частях саги. Особенно сильно эти различия заметны на примере машины Короля дрифта Nissan Fairlady Z33 темного цвета, которая способна вызвать зависть у любого местного гонщика.

И Дикей с гордостью демонстрирует свой автомобиль публике. Уверенный в своем превосходстве, он пытается унижить американца Шона Босуэлла, который посмел заговорить с его девушкой. Не теряя времени, Дикей приближается к ним и заявляет Шону, что ему пора «проваливать». Однако тот, ничуть не испугавшись, предлагает Дикее посоревноваться на трассе. «А у тебя есть тачка? Или ты на скейтборде? Легко быть крутым, когда у тебя нет колес», — насмешливо отвечает ему этот не приветливый парень и попадает в точку. Шон прилетел в Токио без машины. Но Хан, бизнес-партнер Дикей, хочет посмотреть на гонку и поэтому одалживает Шону свою любимую машину, Nissan Silvia S15, и напрасно: Босуэлл не владеет техникой дрифта и разбивает полученный автомобиль.

АДРЕНАЛИН ЗАШКАЛИВАЕТ

Режиссер Джастин Лин доверил сыграть роль Дикей актеру Брайану Ти. Несмотря на свою молодость, последний уже обладал большим опытом в своей профессии. Для Брайана было несложно сыграть злодея; кроме того, он испытывал воодушевление от перспективы оказаться за рулем столь великолепных машин, задействованных в фильме.

«Я не могу жить без адреналина, — признался актер. — Когда мне дали ключи от «Z» и сказали, что я могу ездить как захочу... Я просто потерял голову. Меня пришлось выгонять с трассы».

Перед началом съемок Брайан Ти вместе с другими актерами посетил гоночную трассу Ирвиндейл Спидвей, чтобы поучиться дрифту у профессиональных гонщиков Риса Миллена и Таннера Фауста. В фильме, прежде чем начать свою первую гонку с Дикеем, Шон Босуэлл поинтересовался у своего друга Твинки, насколько хорошо его соперник водит машину, и узнал, что собрался соревноваться с человеком по прозвищу «Король дрифта»! Однако в реальности для съемки гонок, несмотря на многочасовые тренировки, актеры были заменены профессионалами. Брайан Ти воспринял эту новость с облегчением. «Я выучился технике, но не думаю, что из меня получился хороший дрифтер, — признался актер. — Мне очень помогло то, что я узнал, какие чувства испытывает сидящий за рулем человек, но считаю логичным снимать маневры в фильме при помощи лучших в мире водителей-профессионалов, которые имеют 15–20-летний опыт вождения».

НАПРЯЖЕНИЕ НАРАСТАЕТ

Победив Шона в первой гонке один на один, Дикей вместе с другими членами своей группировки вернулся в подсобное помещение, расположенное в заведении с игровыми автоматами. Отсюда он управлял весьма сомнительным бизнесом при поддержке своего влиятельного и очень уважаемого дяди Каматы, которому принадлежит реальная власть в районе.

Дикей вел дела с Ханом, и ему не понравилась новость, что тот стал наставником Шона Босуэлла и обучает юношу технике дрифта. Со временем отношения между двумя партнерами становятся только хуже и постепенно обостряются до предела.

После того как дядя Камата нанес визит своему племяннику и рассказал ему, что Хан его обманывает, события начинают развиваться со стремительной быстротой. Выслушав наставление от

Брайан Ти

Брайан Ти родился 15 марта 1977 года на Окинаве (Япония), но в возрасте двух лет переехал с семьей в Лос-Анджелес, где в дальнейшем получил образование. Учась в университете, Брайан начал посещать театральную студию и именно тогда понял, в чем состоит его настоящее призвание. В начале карьеры актер исполнял роли в различных телесериалах, а также снимался в полнометражных фильмах — «Мы были солдатами» (2002), «Остин Пауэрс: Голдмембер» (2002) и других. Однако настоящую известность Ти принесла роль Дикей в кинокартине «Тройной форсаж: Токийский дрифт». Эта популярность позволила ему получить хорошие роли в таких великолепных голливудских фильмах, как «Росомаха: Бессмертный» (2013) и «Мир Юрского периода» (2015). Кроме того, Брайан Ти успешно продолжал сниматься в сериалах, и известен ролью Итана Чоя («Полиция Чикаго», «Пожарные Чикаго» и «Медики Чикаго»).

дяди о том, что потеря даже небольшой суммы имеет значение, Дикей приготовился действовать и мстить своим обидчикам.

СВЕРГНУТЫЙ КОРОЛЬ

Визит дяди Каматы к Дикейю послужил началом череды трагических событий, которые приведут к гибели Хана и к проведению финальной гонки между Королем дрифта и Шоном Босуэллом. В ходе

этого противостояния Дикей будет свергнут со своего пьедестала. Всегда высокомерный и могущественный, он увидит из окна своего переворачивающегося болида, как Шон первым приходит к финишу.

Великолепное исполнение роли Дикейя привело к взлету популярности Брайана Ти, который признался, что многие продолжают видеть в нем Короля дрифта, и он гордится этой ролью.



← Хан начал серьезно тренировать Шона, чем помог ему одержать победу над бандой Дикейя

СБОРКА БАТАРЕЙНОГО ОТСЕКА (I)

В данном выпуске мы начнем собирать батарейный отсек, подготовив крышку отсека и ее фиксатор.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



43A Нижняя часть топливного бака
43B Крышка батарейного отсека

43C Винт батарейного отсека (2,9 × 8 мм)
43D Пружина

43E Шайба

УЗЕЛ СБОРКИ

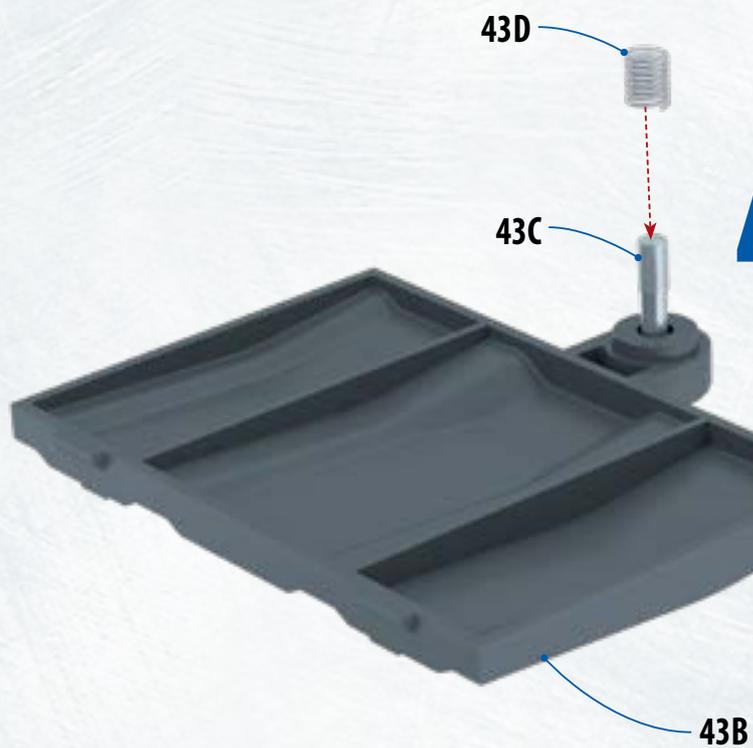
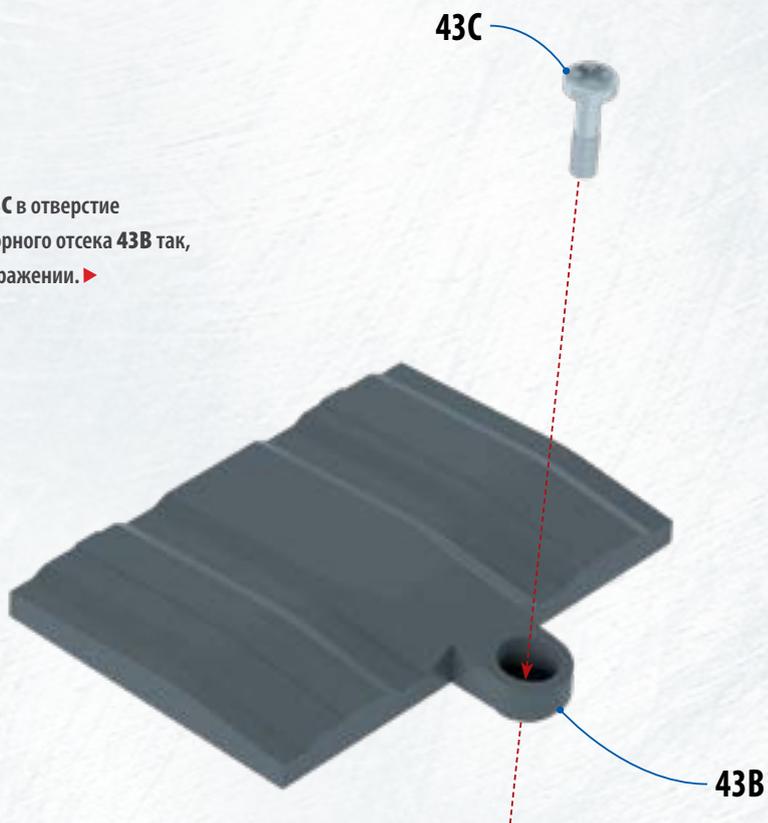


БАТАРЕЙНЫЙ ОТСЕК

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



43.1 **ВСТАВЬТЕ** винт 43С в отверстие в крышке аккумуляторного отсека 43В так, как показано на изображении. ►



43.2 **УДЕРЖИВАЯ ВМЕСТЕ** обе детали, переверните их. Наденьте пружину 43D на конец винта 43С. ◀

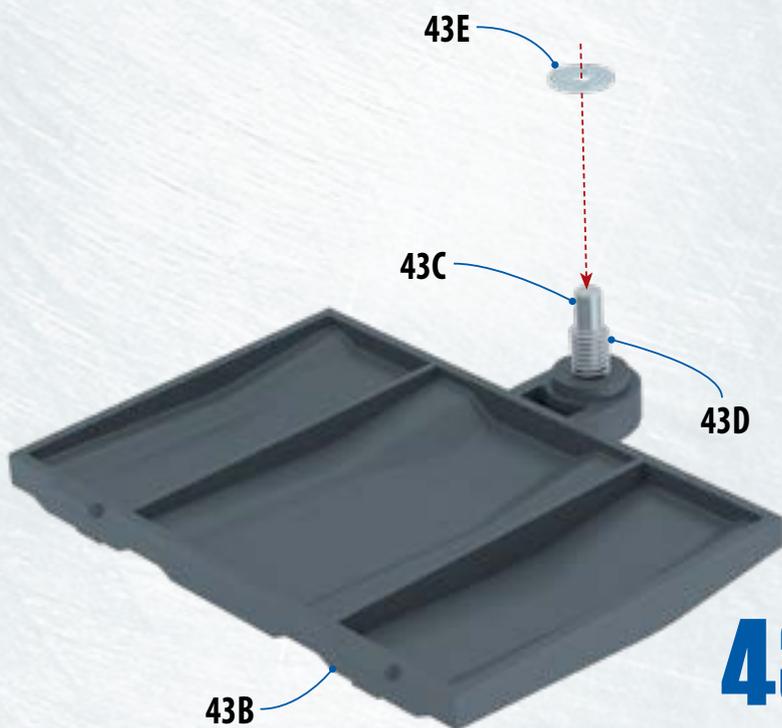
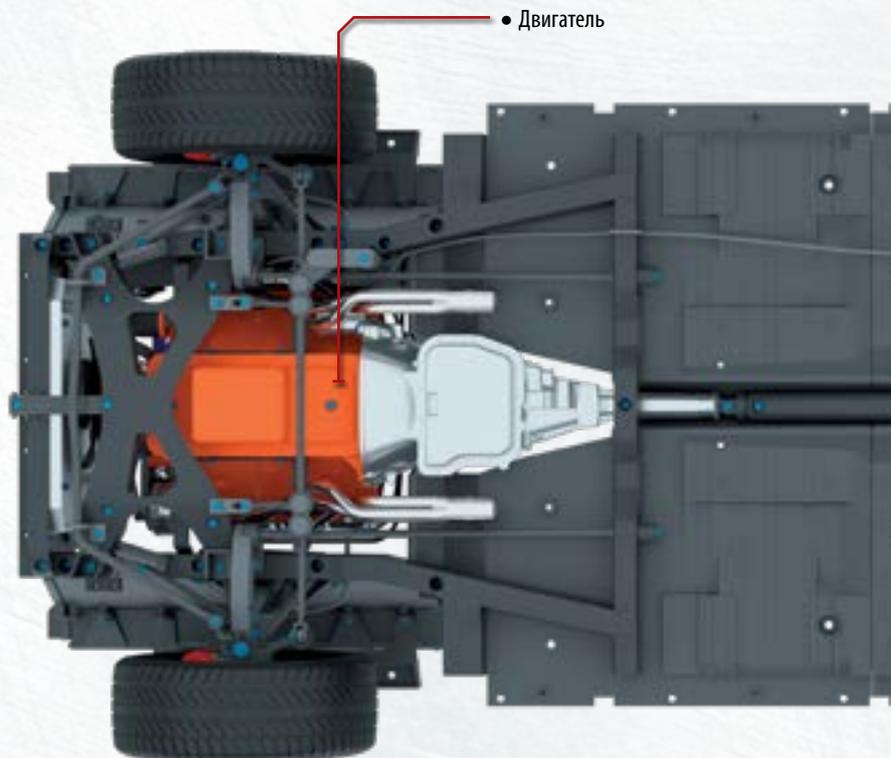
Сборка батарейного отсека (I)

ПРОЦЕСС СБОРКИ

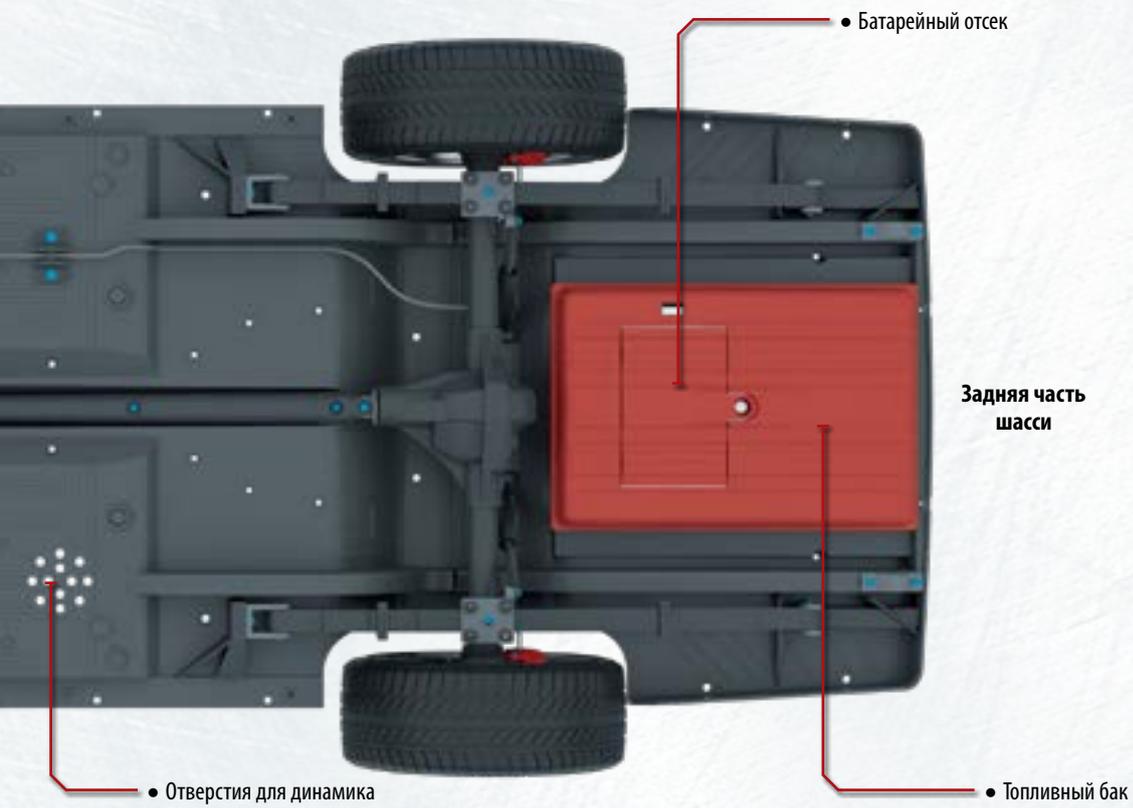
Батарейный отсек находится в задней части модели. Его можно будет открыть, открутив винт, приложенный к данному выпуску.

Вам потребуются три батарейки AAA (в просторечии «мизинчиковые») для питания световой и звуковой систем модели. Они будут соединены с управляющей печатной платой и динамиком, расположенными в центральной части модели. Небольшое отверстие в топливном баке, рядом с крышкой батарейного отсека, предназначено для выключателя питания.

Передняя часть шасси



43.3 Чтобы закончить сборку, навинтите шайбу 43E на конец винта 43C так, чтобы она оказалась прямо над пружиной 43D. ◀



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: СОРОК ТРЕТИЙ ЭТАП



← На изображении представлена подготовленная к следующим этапам монтажа крышка батарейного отсека. Деталь, имитирующая нижнюю часть топливного бака, потребуется нам позднее.



DODGE 1500/1800

Модель Hillman Avenger со средним кузовом седан была запущена в производство в 1970 году. В дальнейшем она продавалась во всем мире, в том числе под многими другими названиями: например, Dodge 1800 и Dodge Polara в Бразилии или Dodge 1500 в Аргентине.

↑ Dodge 1800/Polara, одна из самых популярных машин своего сегмента в Бразилии, выпускалась также и в Аргентине как Dodge 1500

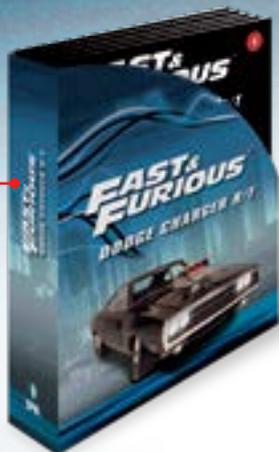
Нillman — британская марка, которую в 1967 году приобрела Chrysler. В 1970 году фирма начала производство автомобиля Avenger, заменившего модель Minx. Новая машина выпускалась в виде четырехдверного седана (позже была выпущена и двухдверная модель) и пятидверного семейного автомобиля. Классическое устройство машины с передним двигателем объемом 1250 или 1500 см³ и задним приводом было дополнено приятными современными (на тот момент) линиями кузова с наклонной крышей. Сначала автомобиль продавался как Hillman (до 1976 года) и Sunbeam, затем он стал называться Chrysler Avenger и, в конце концов, Talbot Avenger. В Европе практически все продажи машины приходились на британский

рынок. В начале 1970-х годов Chrysler активно завоевывала мир, а Avenger был продуктом, который отлично подходил для различных рынков. Так, компания Dodge продавала его под своей маркой в Южную Африку и Южную Америку. В 1971 году началось его производство в Аргентине как Dodge 1500. После поглощения аргентинского отделения Chrysler компанией Volkswagen автомобиль до 1990 года продолжал продаваться как Volkswagen 1500. В Бразилии он же выпускался с 1973 по 1981 год под названием Dodge 1800 (которое указывало на увеличение объема его двигателя), а затем, начиная с 1977 года, продавался в этой стране как Dodge Polara. В США данная модель присутствовала на рынке под названием Plymouth Cricket.

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

**официальная
КРУЖКА
ФОРСАЖ™**



**С 7-й
посылкой**

**ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА***

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

**практичное
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**

* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

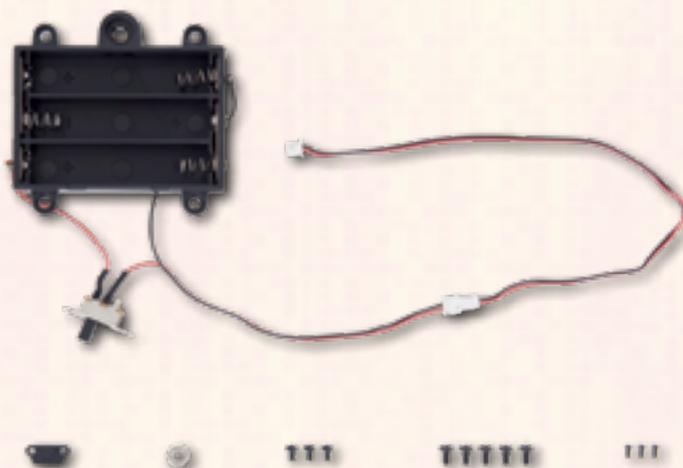
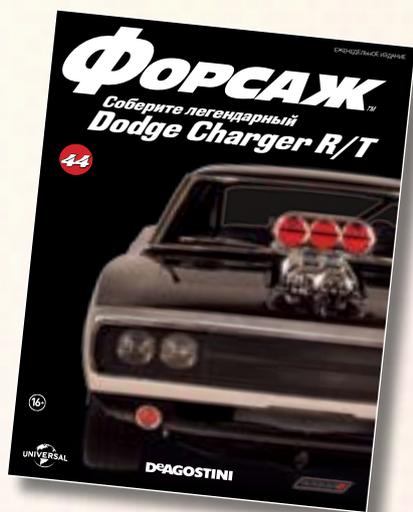
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913



16+